

必ずしもあなたが考えるほど安くはないのか。Gogoro 2 の発表会では、補助金・諸費用の詳細を教えてくれなかった



Gogoro 2 は発売後、大きな注目を集めているが、これは比較的高い価格が人々の求めるものに非常に近くなったことによるものではなく、ガソリンエンジンバイクよりも安くなってきたからである。しかし、「政府補助金」についてはっきりしていないのは、Gogoro 2 が入手できる価格に、地域により違いがあるということである。ここではそれについて明らかにしたい。

Gogoro 2 購入の詳細を見る：地方政府の補助金

例えば、同じベーシックタイプの「Gogoro 2」は、助成後の台北市での購入価格は 5 万 7800 元、桃園市での、購入価格は 4 万 4800 元で、1 万元以上の価格差がある。中間レベルのスマートホンを購入することができる。しかし、なぜこのような違いが生じるのか。電動バイクの補助金は、「経済産業省工業局補助金」、「行政院環境保護局補助金」、「電動バイク用リチウム電池補助金」、「地方政府環境保護局補助金」の 4 に分かれている。

助成金は、各県市の政策によって異なり、ほとんどの県市は「経済産業省工業局補助金」、「行政院環境保護局補助金」、「地方政府環境保護局補助金」の補助金を受けている。唯一桃園市は、より多くの「電動バイク用リチウム電池補助金」がある。彰化県は「地方政府環境保護局補助金」がなく、「経済産業省工業局補助金」、「行政院環境保護局補助金」の二つのみで補助金は台湾で最も低くなっている。この記事の最後には、各県市の詳細な補助金が表示されている。



発表会の説明ほど安いのか。

ここで見られるように、Gogoro の価格は地方政府の補助金と完全に関係していることに注意する必要がある。補助金の額は場所によって大きく異なり、さらにガソリンバイクの電動バイク買い換え補助金を受けられるならば最大の補助金額となる。実際には、Gogoro 2 は、補助金受けない価格は 73,800 元であるし、発表前に公表された 44,800 元はの根拠を知る方法であるが、次の数式になる。

もとの価格 73,800 元—経済産業省工業局補助金 10,000 元—経済産業省工業局補助金 4,000 元 —地方政府環境保護局補助金 11,000 元 —電動バイク用リチウム電池補助金 4,000 元 = 補助後の価格 44,800 元。

これは、台湾のすべての県市で最も補助金を受けることができる、桃園市で新たに購入される電動バイクに対する補助金である。しかし、異なる県市で補助金はどうなっているのか。いくつかの電動バイクの補助金があるが、まず中華民国の国籍を持つことが必要であり、次に住居と車の所有権が補助金を申請するため地方政府に置かれなければならない。例えば、44,800 元の最も安い価格で Gogoro 2 で入手するには、桃園市に住所を登録し、桃園市にバイクが登録される必要がある。事実、Gogoro は公式サイトですべての県市の補助金を示しており、ここでも、台湾のすべての県市の補助金を最後に載せている。最新の情報を見たい場合は、Gogoro は公式ウェブサイト参照のこと。



補助金は助成前に審査が必要である

電動バイク購入のための政府補助金を申請する際には、まず、工業局、環境保護局、地方の環境保護局が、補助金を消費者に送金される前に審査が必要である、したがって十分な現金を準備する必要がある。購入者の経験によると、政府補助金は購入後補助申請してから送金されるのは、約 2～3 ヶ月後である。またガソリン・バイクと同様の購入する際に、強制保険への加入費用や登録料などその他の雑費が必要となる（約 2,000 元）。

乗車課金方式

Gogoro のもう一つの特徴は、バッテリーが売買されていないことである。消費者はバッテリーの充電とメンテナンスを行わないことで、毎月一定の料金を支払うことになる。この支払いも、Gogoro が高いか安いかの論争の的になる理由の 1 つである。こうした消費方式について、正しいか間違っていると主張するつもりはないが、消費者の理解を助ける情報を提供したいと考えている。

資費方案	換電馳服務月費	額外里程	定期回廠保養服務
暢遊方案	NTD \$299 含 100 公里 騎乘里數	\$2.5/km	每 3,000 公里或 6 個月 進行回廠保養： 免費
	NTD \$499 含 300 公里 騎乘里數	\$2.5/km	
	NTD \$799 含 600 公里 騎乘里數	\$1.5/km	
	NTD \$1,199 含 1,000 公里 騎乘里數	\$1.5/km	
自在方案	NTD \$399 含 150 公里 騎乘里數	\$1/km	每 3,000 公里或 6 個月 進行回廠保養： 另計
	NTD \$599 含 400 公里 騎乘里數	\$1/km	

インターネットのデータ通信のように、Gogoro の課金方式は同様な考え方になっている。走行距離に関係なく、ステーションでのバッテリー交換には制限がない。「暢遊方式」は、工場での保守サービスが無償で行われる。「自在方式」は、追加マイルの料金は安くなるが、工場での保守サービスに追加費用がかかる。しかし、Gogoro は現在、Gogoro 2 の搭乗者に月 499 元のサービス（来年 7 月末まで）を提供している。これは、どれだけ距離を乗っても 499 元が課金されることを意味する。これは長距離のニーズを持つユーザーにとっては、コスト効率の高い選択肢である。



実際には Gogoro に乗っても、ガソリンバイクに比べお金が節約できないことが、この価格表から明らかにできる。私の光陽 Kymco G5 ガソリンバイクを例に挙げてみると、都市部ではリッター約 34km 走ることができ、1 km 平均 1 元未満である。高級なギアオイルを使っても Gogoro の費用でまかなうことができる。私の意見では、メーカーが信頼できるさまざまな費用を公開した場合、次は個人的な選択の問題となるが、「お金を貯める」ことを至上の目的とした場合、現段階ではガソリンバイクは、間違いなく避けられない選択である。

さらに読む：

50 枚の写真詳細 Gogoro 2 Plus：ボディの詳細、仕様、アクセサリーのすべてとカスタマイズ現場

<https://www.techbang.com/posts/51411-gogoro-2-plus-watch>

5 万以下！ Gogoro 2 44,800 元、長い走行持続性、二人掛けデザインへの修正

<https://www.techbang.com/posts/51387>

付録：県市における補助金の総額

（出典：Gogoro 公式サイト）

台北市：

台北市新購車補助方案試算

型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$16,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$2,000元				
新購補助後價格	\$63,800	\$57,800	\$92,000	\$82,000	\$107,000
淘汰二行程機車 且新購補助	\$27,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$10,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$52,800	\$46,800	\$81,000	\$71,000	\$96,000

新北市：

新北市新購車補助方案試算

型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$24,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$10,000元				
新購補助後價格	\$55,800	\$49,800	\$84,000	\$74,000	\$99,000
淘汰二行程機車 且新購補助	\$27,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$10,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$52,800	\$46,800	\$81,000	\$71,000	\$96,000

基隆市：

基隆市新購車補助方案試算



型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$15,200 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$1,200元				
新購補助後價格	\$64,600	\$58,600	\$92,800	\$82,800	\$107,800
淘汰二行程機車 且新購補助	\$19,100 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$2,100元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$60,700	\$54,700	\$88,900	\$78,900	\$103,900

桃園市：

桃園市新購車補助方案試算



型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$29,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 電動機車鋰電池補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$11,000元				
新購補助後價格	\$50,800	\$44,800	\$79,000	\$69,000	\$94,000
淘汰二行程機車 且新購補助	\$35,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 電動機車鋰電池補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$14,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$44,800	\$38,800	\$73,000	\$63,000	\$88,000

台中市：

臺中市新購車補助方案試算



型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$19,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$5,000元				
新購補助後價格	\$60,800	\$54,800	\$89,000	\$79,000	\$104,000
淘汰二行程機車 且新購補助	\$32,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$15,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$47,800	\$41,800	\$76,000	\$66,000	\$91,000

台南市：

臺南市新購車補助方案試算



型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$21,500 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$7,500元				
新購補助後價格	\$58,300	\$52,300	\$86,500	\$76,500	\$101,500
淘汰二行程機車 且新購補助	\$27,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$10,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$52,800	\$46,800	\$81,000	\$71,000	\$96,000

高雄市：

高雄市新購車補助方案試算



型號	Gogoro 2 Plus	Gogoro 2	Gogoro 1 Plus	Gogoro 1	Gogoro S
新購政府補助	\$18,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$4,000元 地方政府環保局補助 \$4,000元				
新購補助後價格	\$61,800	\$55,800	\$90,000	\$80,000	\$105,000
淘汰二行程機車 且新購補助	\$32,000 經濟部工業局補助 \$10,000元 行政院環保署補助 \$7,000元 地方政府環保局補助 \$15,000元				
淘汰二行程機車 且新購補助後價格	\$47,800	\$41,800	\$76,000	\$66,000	\$91,000